

## Флаг муниципального образования «Новомалыклинский район» поднят в честь передовиков сельского хозяйства:

**Николая Борисовича Шапурина**, комбайнера ООО «Агроконцепт-Волга»;

**Алексея Васильевича Петрунова**, комбайнера ООО «Восток»;

**Александра Александровича Борисова**, комбайнера АО «Новомалыклинский Агротехснаб»;

**Пётра Николаевича Шукина**, комбайнера ООО «НИВА»;

**Вячеслава Валерьевича Сергеева**, комбайнера ООО «Агрофирма «Черемшанская»;

**Андрея Александровича Виськина**, водителя ООО «Агроконцепт-Волга»;

**Александра Валентиновича Ишмаева**, водителя ООО «НИВА»;

**Кирилла Александровича Шангутова**, водителя АО «Новомалыклинский Агротехснаб»;

**Ильдара Хайдарзяновича Шайдуллова**, водителя ООО Агрофирма «Черемшанская»;

**Алексея Алексеевича Долгова**, водителя ООО «Восток».



## Уборочная в разгаре

На 20 августа в районе убрано зерновых и зернобобовых культур на площади 19969 га или 59,0% от всей посевной площади, урожайность зерна составила 43,4 ц/га, валовой сбор - 86600 т. В том числе озимая пшеница убрана с площади 14602 га, намолочено 65737 т, при урожайности 45,0 ц/га. Озимой ржи обмолочено 156 га, намолот составил 641 т зерна, при урожайности 41,1 ц/га. Ячмень яровой убран с площади 4156 га, намолот составил 17675 т, при урожайности 42,5 ц/га, горох убран с площади 548 га, намолот составил 1083 т, при урожайности 19,8 ц/га. Яровая пшеница убрана с площади 241 га, намолот составил 644 т, при урожайности 26,7 ц/га.

Передовыми хозяйствами являются: ООО «Агроконцепт-Волга» - средняя урожайность зерновых культур составила 52,6 ц/га, ООО «Борма» - средняя урожайность зерновых культур составила 48,8 ц/га, АО «Новомалыклинский Агротехснаб» - средняя урожайность зерновых культур составила 45,0 ц/га, ООО «НИВА» - средняя урожайность зерновых зернобобовых культур составила 44,5 ц/га, ООО «Агрофирма - «Черемшанская» - средняя урожайность зерновых культур составила 37,8 ц/га.

## 22 августа – День Государственного флага Российской Федерации

Уважаемые ульяновцы!  
Поздравляю вас с большим государственным праздником!

День Государственного флага России стал для всех жителей страны символом любви и верности к своему Отечеству. Сегодня российский триколор олицетворяет историческую память и преемственность поколений, великую историю и незыблемость суверенитета нашего государства.

Российский флаг – это один из самых важных символов, который мы должны бережно хранить. Мы гордимся великой и могучей державой, своей страной с богатой историей. Под флагом России патриотизм и вера в свою Родину сопровождают каждого жителя нашей страны!

### Уважаемые жители муниципального образования «Новомалыклинский район»!

Флаг – один из важных символов государства, который объединяет граждан, связывает воедино прошлое, настоящее и будущее страны. В государственной символике отражается история государства и народа, его традиции и менталитет. Он объединяет всех нас в стремлении сделать свою страну сильной и процветающей державой, выражает идеи и принципы государства.

Сегодня наша общая задача – воспитывать в подрастающем поколении бережное отношение к государственной символике, чувство уважения и любви к родному краю и Отечеству, чтобы они выросли достойными гражданами вели-



Дорогие земляки! От всей души желаю вам счастья, здоровья, благополучия, успехов в труде, новых свершений во благо Отечества!

Губернатор Ульяновской области  
**С.И. Морозов**

кой державы и своими делами, всей жизнью доказывали любовь и преданность родной земле, стране, российскому флагу.

В этот праздничный день желаем всем счастья, мира, здоровья, благополучия и успехов!

Глава МО  
«Новомалыклинский район»  
**В.П. Крымкин**  
Глава администрации  
МО «Новомалыклинский район»  
**А.Д. Пурескина**  
Секретарь Новомалыклинского  
МО Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»  
**А.Н.Альхименко**

## Новомалыклинский район – лучший в области!



Региональным Центром стратегических исследований подведены итоги за первое полугодие 2020 года. Новомалыклинский район занял лидирующие позиции в рейтинге социально-экономического развития муниципалитетов Ульяновской области.

Рейтинг был сформирован по 30 показателям для городских округов и 35 - для муниципальных районов. Первое место занял Новомалыклинский район, второе – Чердаклинский, третье – Ульяновский. На четвертом месте Сурский район, замкнул пятерку лидеров Мелекесский район.

Значительное ухудшение рейтинговых позиций в текущем периоде продемонстрировал Старокулаткинский район по оборотам производства организаций. В сфере строительства низкие объемы ввода в действие жилья (на 1000 населения) пока-

зали город Новоульяновск, Майнский и Павловский районы. В Майнском районе снизились показатели темпов роста поголовья всех видов сельскохозяйственных животных, у Базарносызганского района - объемы оборота розничной торговли.

Основная часть из анализируемого периода проходила в достаточно жестких ограничительных мерах, в связи с чем муниципалитеты только сейчас начинают восстанавливать социально-экономическую ситуацию. Настоящий рейтинг является промежуточным и показывает, на какие основные моменты следует обратить внимание муниципальным образованиям Ульяновской области в настоящее время, - отметил генеральный директор АНО «Центра стратегических исследований Ульяновской области», д.э.н., профессор Олег Асмус.

## Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, жители муниципального образования «Новомалыклинский район»!

### 23 августа – День воинской славы России - день разгрома советскими войсками немецко-фашистских войск в Курской битве!

В истории страны битва на Курской дуге занимает особое место как одно из самых выдающихся, судьбоносных, грандиозных по масштабу сражений Великой Отечественной войны 1941-1945 годов.

В тяжелейших условиях, когда от залпов тысяч орудий днем и ночью горели воздух и земля, плавился металл, ценой невероятных усилий наши отцы, деды и прадеды сумели выстоять и разгромить жестокого и коварного врага. Победа в Курской битве стала символом исторического подвига советского народа во Второй мировой войне. Ее не зря называют коренным переломом событий, как Великой Отечественной войны, так и Второй мировой войны в целом.

Сколько бы ни прошло времени, мы все также будем низко кланяться тем, кто подарил нам мир и спокойствие, все также будем нести к братским могилам цветы, все также будем горды за наших дедов и прадедов.

Глава МО  
«Новомалыклинский район»  
**В.П. Крымкин**  
Глава администрации  
МО «Новомалыклинский район»  
**А.Д. Пурескина**  
Секретарь Новомалыклинского  
МО Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ»  
**А.Н.Альхименко**

Подписка-2020

## ОСТАВАЙТЕСЬ С НАМИ!

### УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ НОВОМАЛЫКЛИНСКОГО РАЙОНА!

Выписать районную газету можно в почтовых отделениях

### Поспешите на почту! Оставайтесь с нами!

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС  
**П4810.**





Понедельник, 24 августа

Table with 2 columns: Channel (1, STS) and Program Schedule (5.00, 9.00, 9.55, 10.55, 12.00, 12.15, 15.15, 16.00, 18.40, 19.40, 21.00, 21.30, 23.30).

Вторник, 25 августа

Table with 2 columns: Channel (1, STS) and Program Schedule (5.00, 9.00, 9.55, 10.55, 12.00, 12.15, 15.15, 16.00, 18.40, 19.40, 21.00, 21.30, 23.35, 0.35).

Среда, 26 августа

Table with 2 columns: Channel (1, STS) and Program Schedule (5.00, 9.00, 9.55, 10.55, 12.00, 12.15, 15.15, 16.00, 18.40, 19.40, 21.00, 21.30, 23.35, 0.35).

Четверг, 27 августа

Table with 2 columns: Channel (1, STS) and Program Schedule (5.00, 9.00, 9.55, 10.55, 12.00, 12.15, 15.15, 16.00, 18.40, 19.40, 21.00, 21.30, 23.35, 0.35).

Table with 2 columns: Channel (РОССИЯ 1, ТНТ) and Program Schedule (5.00, 9.00, 9.55, 11.00, 11.30, 12.40, 14.55, 17.15, 21.20, 1.25).

Table with 2 columns: Channel (РОССИЯ 1, ТНТ) and Program Schedule (5.00, 9.00, 9.55, 11.00, 11.30, 12.40, 14.55, 17.15, 21.20, 1.25).

Table with 2 columns: Channel (РОССИЯ 1, ТНТ) and Program Schedule (5.00, 9.00, 9.55, 11.00, 11.30, 12.40, 14.55, 17.15, 21.20, 1.25).

Table with 2 columns: Channel (РОССИЯ 1, ТНТ) and Program Schedule (5.00, 9.00, 9.55, 11.00, 11.30, 12.40, 14.55, 17.15, 21.20, 1.25).

Table with 2 columns: Channel (НТВ, РЕН) and Program Schedule (6.05, 7.00, 9.00, 9.25, 14.25, 15.00, 17.25, 19.30, 22.15, 0.35, 4.10, 4.35).

Table with 2 columns: Channel (НТВ, РЕН) and Program Schedule (6.05, 7.00, 9.00, 9.25, 14.25, 15.00, 17.25, 19.30, 22.15, 0.35, 4.15, 4.35).

Table with 2 columns: Channel (НТВ, РЕН) and Program Schedule (6.05, 7.00, 9.00, 9.25, 14.25, 15.00, 17.25, 19.30, 22.15, 0.35, 4.15, 4.35).

Table with 2 columns: Channel (НТВ, РЕН) and Program Schedule (6.05, 7.00, 9.00, 9.25, 14.25, 15.00, 17.25, 19.30, 22.15, 0.35, 4.15, 4.35).

Table with 2 columns: Channel (РОССИЯ К, МАТЧ!) and Program Schedule (7.30, 8.00, 8.30, 9.00, 9.40, 11.00, 11.15, 11.40, 13.25, 14.15, 16.25, 18.55, 19.10, 19.50, 20.45, 21.40).

Table with 2 columns: Channel (РОССИЯ К, МАТЧ!) and Program Schedule (7.30, 8.00, 8.30, 9.25, 11.00, 11.15, 11.45, 13.15, 13.25, 14.15, 16.25, 18.45, 19.10, 19.50, 20.45, 21.40).

Table with 2 columns: Channel (РОССИЯ К, МАТЧ!) and Program Schedule (7.30, 8.00, 8.30, 9.25, 11.00, 11.15, 11.45, 13.15, 13.25, 14.15, 16.25, 18.45, 19.10, 19.50, 20.45, 21.40).

Table with 2 columns: Channel (РОССИЯ К, МАТЧ!) and Program Schedule (7.30, 8.00, 8.30, 9.25, 11.00, 11.15, 11.45, 13.15, 13.25, 14.15, 16.25, 18.45, 19.10, 19.50, 20.45, 21.40).



### По темпу ремонта автодорог Ульяновская область входит в пятерку лидеров ПФО

В Ульяновской области проходит тематическая неделя, посвященная реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

- Мы продолжаем работу по развитию комфортной и безопасной дорожно-транспортной инфраструктуры в регионе. Осмотрели несколько улиц Ульяновска, которые отремонтированы в этом году. Встретились с инициативной группой местных жителей, вместе обсудили необходимость дальнейшего обустройства тротуаров, пешеходных переходов, в том числе на территориях около учебных учреждений, - отметил глава региона Сергей Морозов.

Всего в 2020 году по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в региональном центре приведут в порядок 28 км улично-дорожной сети, еще 116 км - на областных дорогах. На сегодняшний день полностью обновлены 17 региональных объектов и один в Ульяновске. На остальных работы продолжаются.

Большое внимание уделяется контролю качества как со стороны дорожных лабораторий, так и со стороны общественных организаций. Президент России Владимир Путин предложил Общероссийскому народному фронту стать одним из главных игроков контроля реализации национальных проектов, это касается и нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В Ульяновской области ОНФ активно участвует в проверочных мероприятиях.

- В преддверии нового учебного года мы усилили контроль за состоянием школьных маршрутов. Большинство недостатков фиксируем по производству работ на объектах, состоянии территории около участков ремонта, соблюдению графика. Важно своевременно их отслеживать, чтобы подрядчик мог оперативно устранять нарушения, - отметил член регионального штаба Общероссийского народного фронта в Ульяновской области, модератор тематической площадки ОНФ «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Николай Лазарев.

Еще одно важное направление реализации нацпроекта - использование инновационных технологий и материалов. В 2018 году ни один из контрактов на ремонт и строительство дорог не предусматривал использование новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений. В 2020 году таких контрактов - 80%.

- Это определяет и задачи для наших предприятий отрасли. Требования к использованию принципиально новых решений в дорожном строительстве едины для всей страны. БКАД - один из наиболее комплексных проектов. Он интегрирует вопросы строительства, цифровой экономики, медицины, транспорта и образования. Только такое сочетание позволит достичь целей и показателей: приведение трасс в нормативное состояние, ликвидация перегрузки дорог, внедрение интеллектуальных систем управления движением, снижение смертности на дорогах, внедрение новых технологий и материалов, - рассказал и.о. Министра промышленности и транспорта Ульяновской области Евгений Лазарев.

## НАЦПРОЕКТЫ

Надя АКУЛОВА

■ Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД) приближается к первой сотне отремонтированных ульяновских дорог с начала года.

Тем не менее никаких поводов сомневаться в достижении поставленных целей нет. Деньги выделены, региональные власти «заряжены», сформирована система государственного и общественного контроля.

### Структура нацпроекта

Согласно паспорту, в рамках нацпроекта БКАД Ульяновская область в 2020 году реализует три федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения».

Задача регионального проекта «Дорожная сеть» - довести ситуацию с нормативным состоянием автомобильных дорог регионального значения до 46% от норматива, а автодорог в границах Ульяновской городской агломерации - до 71,7%.

Проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусматривает создание механизмов экономического стимулирования сохранности дорог, ликвидацию мест концентрации ДТП, а также внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением и фиксации нарушений.

Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (ФП БДД) как часть нацпроекта БКАД вызывает, пожалуй, самый большой интерес. Потому, например, что в этой сфере Россия и до нацпроекта достигла серьезных успехов. За 10 с небольшим лет смертность на наших дорогах сократилась почти в два раза - с 37 тысяч до 19 тысяч человек - и продолжает падать. Это один из лучших динамических показателей в мире. Принятие дополнительных мер, подкрепленных целевым финансированием, поможет развить успех и добиться еще более впечатляющих результатов в деле сбережения населения. Ульяновская область поставила перед собой задачу к 2024 году снизить смертность в дорожно-транспортных происшествиях в 3,5 раза.

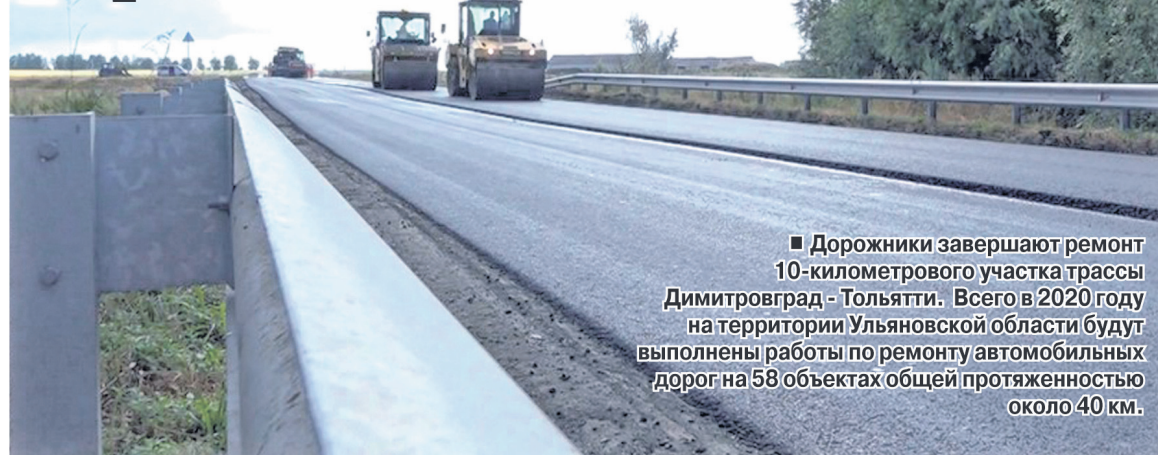
### Сколько и на что потратят

Только в 2020 году ФП БДД обойдется Ульяновской области в 3,9 миллиарда рублей, из которых 1,4 млрд привлечены из федерального бюджета (в том числе средства в сумме 340,0 млн рублей, дополнительно привлеченные в июле в связи с хорошими темпами реализации мероприятий проекта). Эти деньги пойдут в первую очередь на ремонт 63 участков автомобильных дорог протяженностью 145,4 км, из которых 29 км в городе Ульяновске (из них 37 участков протяженностью 116,4 км на сети областных дорог и 26 участков общей протяженностью 29 км по городу Ульяновску). На сегодняшний день работы завершены на 60%.

Где в первую очередь реали-

Разбираемся, какую роль в этом должен сыграть федеральный проект «Безопасность дорожного движения»

# Жертв ДТП станет в разы меньше



■ Дорожники завершают ремонт 10-километрового участка трассы Димитровград - Тольятти. Всего в 2020 году на территории Ульяновской области будут выполнены работы по ремонту автомобильных дорог на 58 объектах общей протяженностью около 40 км.

зовать нацпроект, специалисты решили вместе с сотрудниками ГИБДД и общественниками. Так, в Ульяновске продолжается модернизация светофорного хозяйства.

Проще говоря, ремонтируют и меняют на новые стойки, секции, кабели. Эксперимент - автоматические пешеходные светофоры желтого цвета. В Ульяновске один такой установлен в районе дома № 28 по улице Гончарова. Светофор энергосберегающий, работает на солнечных батареях. В течение светового дня аккумулятор накапливает энергию, а в темное время суток загорается желтый сигнал - дополнительное напоминание водителям, что они приближаются к пешеходному переходу.

В целом укладка верхнего слоя асфальтобетона в регионе составляет 750,3 тыс. кв. м, или 64%, от годового плана

(1170,3 тыс. кв. м) при среднем по ПФО - 53,3%, а по РФ - 54,8%, регион по данному показателю занимает 5-ю позицию по ПФО и 21-ю позицию по РФ.

### В 85% аварий виноват человеческий фактор.

- За последние 30 лет в регионе не было такого масштабного обновления. С 2005 по 2019 годы в Ульяновской области уже приведены в нормативное состояние около 2 тыс. км региональных трасс. Сегодня активно внедряются новые технологии и материалы в дорожном хозяйстве, акцент делается на строгом контроле ремонта на всех этапах, - рассказал министр промышленности и транспорта Дмитрий Вавилин. - Причем,

если еще два года назад ни один из контрактов не предусматривал использование новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений, то в нынешнем, 2020 году примерно в 80% всех контрактов на дорожные работы заложено такое использование. В 2020 году мы используем технологию устройства слоев покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона, в составе которого битумное вяжущее с повышенными физико-механическими свойствами, а также технологию повторного использования материалов при устройстве конструктивных слоев дорожных одежд, то есть холодную регенерацию, ресайклинг.

Однако никакие миллиарды рублей и километры новых качественных дорог не смогут сократить аварийность и смертность, если мы не изменимся сами. По статистике ГИБДД, причиной 85% ДТП становится человеческий фактор, а не состояние дорог. Это значит, что параллельно с работами, которые государство будет вести на дорогах, каждый водитель должен постоянно вести работу над собой.

### Цели: четыре пишем, ноль в уме

Масштабное улучшение качества дорог может стать причиной роста числа ДТП и, следовательно, числа погибших и раненых. Парадокс? Ничего подобного: хорошая современная дорога, которая появилась на месте лежавшей десятилетиями «стиральной доски», может спровоцировать водителя на чрезмерную расслабленность или даже желание «притопить». Значит, роль федерального проекта «Безопасность дорожного движения» возрастает вдвойне. Задача, напомним, не удержаться на нынешних показателях аварийности и смертности, а добиваться последовательного уменьшения числа ДТП и погибших. Основная цель десятилетнего проекта - к 2024 году снизить социальный риск (число погибших на 100 тыс. чел.) с нынешних 13 до 4. Кроме того, президент России Владимир Путин в своем указе, подписанном в мае 2018 г., поручил правительству стремиться к тому, чтобы достичь к 2030 г. нулевой смертности на дорогах страны.



## Нацпроекты

## "Безопасные и качественные городские дороги"

В регионе проходит тематическая неделя "Безопасные и качественные городские дороги". В рамках данного проекта на территории Новомалыклинского района в настоящее время завершены работы по следующим объектам: ремонт щебеноч-



ного покрытия автомобильной дороги по проезду с ул. Вокзальная на ул. Черемшанская в с.Новочеремшанск, общей площадью 1556 кв.м, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Элеваторная в с. Станция Якушка, общей площадью 1877 кв.м, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по проезду от ул. Советская до ул. Братьев Кипкаевых в с. Высокий Колок, общей площадью 2238 кв.м.

На стадии завершения находятся следующие объекты: ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Колхозная в с. Старая Бесовка, общей площадью 600 кв.м, ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Советская в с. Верхняя Якушка с устройством тротуара и пешеходным переходом



дом (II этап), ремонт щебеночного покрытия автомобильной дороги по ул. Полевая в с. Нижняя Якушка.

Частично выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Победы в с. Новочеремшанск; ремонт щебеночного покрытия автомобильной дороги по ул. Речная в с. Старая Тюгальбуга (I этап).

Работы не начаты на следующих объектах: ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Труда в с. Новая Малыкла. Общая сумма указанных выше работ составляет 16268679 рублей, из них областной бюджет - 9880074 рублей, местный бюджет - 6388605 рублей.

Также в рамках лимитов 2021 года на общую сумму 5479712 рублей на территории Новомалыклинского района запланирован ре-

монт асфальтобетонного покрытия прилегающей территории МОУ Новомалыклинская СОШ им. Героя Советского Союза М.С. Чернова, ремонт асфальтобетонного покрытия прилегающей территории МОУ Новомалыклинская НОШ, ремонт щебеночного покрытия автомобильной дороги по ул. Новая в с. Новая Малыкла, ремонт пешеходного перехода по ул. Почтовая в с. Средний Сантими́р. Частично проведен ремонт пешеходных переходов в селах Высокий Колок, Средняя Якушка и Старая Бесовка.

Большое внимание уделяется контролю качества как со стороны дорожных лабораторий, так и со стороны общественных организаций. Президент России Владимир Путин предложил Общероссийскому народному фронту стать одним из главных игроков контроля реализации национальных проектов, это касается и нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В Новомалыклинском районе ОНФ активно участвует в проверочных мероприятиях. Так, например, при проведении проверочных мероприятий по приемке школьных маршрутов общественники отказались принимать два школьных маршрута, результатом чего стало выделение дополнительных средств в размере 794412 рублей для ремонта асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Центральная в с. Старая Малыкла с заменой двух остановочных павильонов и ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Школьной в с. Станция Якушка. В настоящее время все школьные маршруты приняты. Также общественность активно участвует в ходе ремонта и приемке автомобильных дорог общего



пользования и местного значения, участвует в разработке плана ремонта на 2021 год.

Дополнительно из резервного фонда Правительства Ульяновской области в Новомалыклинский район выделены финансовые средства на ремонт подъездных путей к ФАПам в селах Нижняя Якушка и Высокий Колок в сумме 509949 рублей.

Все вышеобозначенные работы планируется завершить до 01.10.2020 года.

Отрадно наблюдать за тем, что работа по развитию комфортной и безопасной дорожно-транспортной инфраструктуры района продолжается и с каждым годом объем поступающих в бюджет МО «Новомалыклинский район» субсидий увеличивается, соответственно протяженность ремонтируемых дорог и объектов дорожного хозяйства также увеличивается.



## Нацпроекты

## Будут открываться новые центры долголетия

Губернатор Сергей Морозов обсудил с представителями профильных ведомств предложения по развитию проекта «Активное долголетие». По информации специалистов регионального Министерства семейной, демографической политики и социального благополучия, на данный момент в регионе открыто более 220 центров активного долголетия. На их

площадках занимаются более 48% представителей пенсионного возраста.

Поддержка старшего поколения стала одним из основных направлений в национальном проекте «Демография». Для организации работы с людьми «серебряного» возраста мы открыли центры долголетия в каждом муниципальном образовании. Теперь мы пошли даль-

ше и расширяем сеть. В региональном центре будут открываться новые центры долголетия для людей пенсионного возраста. Уже сейчас готовы шесть учреждений, - отметил Губернатор. Как сообщила и.о. Министра Наталья Исаева, в помещениях выполнены ремонтные работы, закуплена мебель и оборудование. В настоящее время в ус-

ловиях пандемии работа центров переведена в формат on-line. В социальных сетях для старшего поколения организованы мастер-классы, обучающие и спортивные занятия.

Также в регионе началась реализация проекта «Мой социальный центр».

- Это новое направление по формированию публичного пространства для граждан старшего поколения и их семей, предусматривающее создание мест живого общения и добрососедства, где главными организаторами активностей и хозяевами выступают сами жители. Для этого будет переформатирована работа центров социального обслуживания, в том числе изменится график их работы - центры будут работать до 20 часов, а также в выходные дни с тем, чтобы работающие граждане старшего поколения также могли посетить их, - прокомментировала Наталья Исаева.

Напомним, поддержка жителей серебряного возраста является одним из ключевых направлений нацпроекта «Демография», инициированного Президентом страны Владимиром Путиным, и находится на постоянном контроле главы региона Сергея Морозова.

По материалам пресслужбы Правительства Ульяновской области.

## Нам пишут

ОТ РЕДАКЦИИ

## Размышления о прошлом

**14 мая 2020 года исполнилось 92 года Новомалыклинскому району. Уже успели вырасти и состариться многие поколения людей. Это солидный возраст.**

Из 77 лет моей жизни 23 года прошли на Новомалыклинской земле. Району отдано более половины трудового стажа - это 1965-1988 годы прошлого столетия. 1965 год - это год, когда район вновь приобрел самостоятельность, ведь с 1963 по 1965 он был в составе укрупненного Мелекесского района. Первые десять лет я была учителем математики Новомалыклинской средней школы, одновременно являясь неосвобожденным секретарем партийной организации. Приходилось бывать на пленумах райкома партии, всевозможных совещаниях по вопросам образования.

Первыми руководителями района после его восстановления были И.А.Насыров, К.И.Степанов, Л.П.Зотова, А.Г.Пластинкин, И.М.Фирсов, В.Н.Кошкин, И.К.Тюгаев, В.Ф.Тямкин, Ш.А.Мубинов. Каждый из названных лидеров - приезжий человек, только сейчас район дозрел до того, чтобы возглавляли его уроженцы земли новомалыклинской.

О каждом из бывших руководителей могу рассказывать много.

Вот лишь отдельные штрихи. И.А.Насыров - незаурядная личность, прекрасный оратор, ему было присуще чувство юмора.

Помнится, как однажды, выступая на совещании по вопросам профориентации перед учителями района, он очень образно инсценировал отношения в семье. У молодых родителей растет ребенок. Мать - доярка, отец - механизатор. Папа, подбрасывая младенца, приговаривает: «Космонавтом будет! Космонавтом будет!». Почему мы не слышим - «Трактористом будет!». И вывод - еще много недоработок в вопросах профориентационной работы. Такое заключение Иршат Алимджанович сделал в конце своего выступления.

К.И.Степанов - председатель райисполкома. До многого доходил сам, искал причины и добивался устранения неполадок. Мы помним, как не ладилось дело с центральным отоплением 16-24-квартирных домов. Мы в то время жили по ул. Зеленая, 2. В уг-

ловых квартирах (наша - №11) температура зимой доходила до плюс четырех градусов. Однажды позвонили из службы ЖКХ с просьбой оставить ключи от квартиры, будет, дескать, изучаться обстановка с отоплением. После уроков я пришла домой и застала Константина Ивановича, который, извиняясь, пояснил, что лично слил более ста ведер воды и вместе со слесарями, проголодавшись, съели все щи, которые были на плите.

И.К.Тюгаев - любил заниматься строительством, именно при нем было принято совместное постановление бюро обкома КПСС и облисполкома о социально-экономическом развитии Новомалыклинского района. Мне показался интересным его подход при подготовке к сессии районного Совета, а их в год было не менее четырех. Пишите, говорит, Антонина Сергеевна (я в то время была секретарем райисполкома), доклад на 100 листах, я из них сделаю 20. Так и поступали.

Председателем райисполкома, первым секретарем райкома КПСС я была с 1984 по 1988 годы. Первое, что было сделано в райцентре - заасфальтирована дорога до железнодорожного вокзала, были установлены в первое же лето звенья металлической изгороди. Продолжалось силами спецконтингента строительство центральной районной больницы, введены в действие РДК, детские сады в селах Эчкаюн, Высокий Колок. Велась подготовка к строительству школ в селах Старая Бесовка и Старый Сантими́р. В планах Мелекесского ДРСУ было строительство дорог между райцентром и центральными усадьбами хозяйств. Самой же главной своей удачей считаю начало газификации района. По лимитам газа на производственный объект (свинокомплекс) проблем не было, а вот с газификацией жилья и социальной сферы было непросто. Пришлось выезжать в Минсельхоз РСФСР (в то время министром сельского хозяйства и продовольствия был Г.В.Кулик). Помог и В.Н.Кошкин, он в то время уже работал в ЦК КПСС. Помощь была оказана существенная и район практически полностью газифицирован вторым в области (после Павловского).

**А.С.Крымкина**

Продолжение следует.



Крымкина Антонина Сергеевна родилась 17 января 1943 года в посёлке Толстовском Новоспасского района Ульяновской области. Трудовая биография началась в 1958 г. в совхозе «Сызранский». В 1960 году была направлена на учёбу в Мелекесский пединститут. 3 июля 1965 года - особый день в жизни Антонины Сергеевны - в 10 часов утра её приняли в партию, в 14 часов - регистрация брака, а в 18 часов был выпускной вечер в институте, на котором она получила диплом с отличием и направление в Новомалыклинскую среднюю школу. Новомалыклинскому району отданы лучшие годы жизни. С 1975 по 1988 гг. Крымкина А.С. находилась на советско-партийной работе: секретарь, зам. председателя, председатель Новомалыклинского райисполкома, первый секретарь Новомалыклинского РК КПСС. Проводили учёбу по профессии, внедряли бригадный и арендный подряды, организовывали конкурсы на лучший населённый пункт, строили дороги, начали газификацию района. Но работа с людьми была всегда на первом плане. В 1988 году Антонина Сергеевна была избрана секретарём обкома профсоюзов работников АПК, затем - зам. председателя, председателем обкома профсоюзов. Завершила Крымкина А.С. свою трудовую деятельность в администрации Ульяновской области главным специалистом организационного отдела, в 2002 году ей был присвоен квалификационный разряд советника государственной службы первого класса. Крымкина А.С. - имеет звания «Ветеран труда», «Почётный донор России», отмечена медалью за активную работу в профсоюзах. 24 августа 2011 года присвоено звание «Почётный гражданин Новомалыклинского района».





